

SCHONER VERVOER TOER

SCHONER RIJDEN OF VAREN? HET KAN! VOOR IEDEREEN!

De Schoner Vervoer Toer start op 23 september 2007 om 10:30 uur met koffie en taart op de NDSM-werf. Waarom een Schoner Vervoer Toer? Omdat we willen laten zien dat schoner vervoer allang kan. Lees maar. Keuze genoeg!

De economieën van derdewereldlanden komen op stoom en maken aanspraak op energie. In de westerse wereld zien we steeds meer energieslurpende en CO₂-spuende vervoermiddelen als SUV's en jetski's. Tegelijkertijd slinken de energievoorraden en neemt de vervuiling van ons leefmilieu toe. Gelukkig zijn er energiebronnen die niet uitgeput kunnen raken, die voor iedereen binnen handbereik zijn en die tegen acceptabele kosten energie kunnen leveren. Mogelijkheden genoeg. Dus waarom niet? Of je nu rijdt op diesel, benzine of LPG. Voor alles bestaan vervangers. Minder rijden met een zuinigere auto is een mogelijkheid. Maar het kan ook schoner. Waar kun je uit kiezen?

DIESELVERVANGERS



Puur Plantaardige Olie (PPO)

Puur Plantaardige Olie wordt gemaakt uit oliehoudende gewassen als koolzaad en de tropische plant Jatropha. PPO is biologisch afbreekbaar en geeft ook een lagere CO₂-uitstoot en minder zwaveldioxide en roet in de lucht. PPO is een dieselvervanger. Je kunt diesel en plantaardige olie door elkaar gebruiken. Een auto die op PPO rijdt, is ongeveer even zuinig als een gewone diesel. PPO is minder vloeibaar dan diesel, waardoor een aanpassing van de motor nodig is. Voor een auto komt dat neer op € 800,- (zelf doen) tot € 2500,- (laten doen). Daar staat tegenover dat de prijs per liter € 0,99 is bij een accijnsvrij project. Overigens kan het restproduct als veevoer gebruikt worden.

Biodiesel

Biodiesel is een chemische bewerking van plantaardige olie, dierlijke grondstoffen of afval. Net als bij puur plantaardige olie is de uitstoot van CO₂, zwaveldioxide en roet minder dan bij gewone diesel. De CO₂-reductie ligt tussen de 25 en 50%. Diesel en biodiesel kunnen door elkaar gebruikt worden. Met biodiesel wordt Nederland minder afhankelijk van fossiele olie en het levert een impuls op voor de landbouw. Als je meer dan 20% biodiesel tankt, is een aanpassing aan de leidingen nodig (i.v.m. de hoge zuurgraad). Dat kost zo'n € 250,-. Veel nieuwe dieselauto's zijn al aangepast. Een liter biodiesel kost ongeveer € 1,35.

BENZINEVERVANGER



Ethanol

Ethanol geeft 15 tot 55% minder CO₂-uitstoot dan een auto die op benzine rijdt. Ethanol wordt onder andere gemaakt uit afval, stro, maïs of suikerbiet. Het kan worden bijgemengd bij benzine. Van 5% (dan heet het E5) tot 85% (E85). Benzine en E85 kun je door elkaar gebruiken. Hele oude benzine-auto's kunnen op ethanol rijden.

Nieuwere benzine-auto's moeten worden aangepast als er meer dan 15% ethanol wordt bijgemengd. Deze aanpassingen zijn zo prijzig dat ze niet rendabel zijn. Daarbij moet je ook vaker tanken omdat de energie-inhoud van ethanol 25% minder is dan bij benzine. Beter is het om een al aangepaste (flexifuel) auto te kopen. Er zijn al verschillende aangepaste auto's op de markt! De prijs per liter is € 1,92.

VERVANGER VAN LPG



Aardgas

Aardgas komt uit eigen bodem. Je hebt 2 soorten: CNG (Compressed Natural Gas) en LNG (Liquified Natural Gas). De uitstoot van verschillende emissies, waaronder die van zwaveldioxide, is minder. Er is een grote en zware brandstoftank in je auto nodig waarmee je tussen de 250 en 440 km kunt rijden. Aardgas is een fossiele brandstof. In de toekomst kun je ook op biogas rijden, afkomstig van plantaardig afval.

ELEKTRISCH AANGEDREVEN VOERTUIGEN



Hybride

Een hybride is een combinatie van een zuinige verbrandingsmotor, een accu en een elektrische motor. De accu wordt tijdens het rijden opgeladen door het remmen en door de verbrandingsmotor. Met een opgeladen accu kun je maximaal 80 km elektrisch rijden. Een hybride geeft minder uitstoot: 20% minder broeikasgas. Maar wie in een hybride rijdt, verbruikt ook 15 tot 30% minder brandstof. Het aanbod van merken en types in Nederland is nog beperkt. Maar ze zijn er al wel: Honda, Toyota en Lexus. Daarbij kun je een milieukorting krijgen, die kan oplopen tot € 6000,-. De nieuwste ontwikkeling is de plug-in-hybride. Deze voertuigen kun je opladen aan het stopcontact. Alleen op de langere afstanden wordt dan nog op benzine gereden.

Op accu

Er komen steeds meer auto's, sloepjes, boten, scooters, scootmobiels, stadsauto's en zelfs vrachtauto's op de markt die zuiver elektrisch worden aangedreven. Grote voordeel is dat ze nauwelijks geluid maken, geen uitstoot hebben en nauwelijks onderhoudskosten. Deze vervoermiddelen hebben oplaadbare accu's en moeten met de stekker in het stopcontact om op te laden. Na enkele uren kun je met de auto de weg weer op en ongeveer 200 km rijden. Vooral voor elektrische fietsen en scooters, met een actieradius van enkele tientallen kilometers, is het handig dat je onderweg kunt opladen. Er verschijnen steeds meer van deze oplaadpunten, vaak bij horeca, voor een uurtje opladen. De stroomkosten voor het opladen van een fiets is een paar cent. Voor de stroom van een auto betaal je € 0,01 per kilometer en zo rijd je 1 op 144. Er ontstaan ook geen vervuilende stoffen tijdens het gebruik. De uitstoot tijdens de productie van de elektriciteit hangt ervan af of je groene of grijze stroom tankt! De auto zelf kun je zo duur maken als je wilt. Er zijn modellen van een paar duizend euro maar ook van een ton. Ook op het water is elektrische aandrijving heel goed mogelijk. Er zijn al veel modellen op de markt. De boten hebben accu's met voldoende capaciteit om de hele dag te varen. En ze kunnen in één nacht weer worden opgeladen.

IN DE TOEKOMST



De ontwikkelingen staan niet stil. Er wordt aan allerlei nog schonere brandstoffen gewerkt. De bekendste daarvan is waarschijnlijk waterstof. In Amsterdam rijdt er zelfs al een aantal bussen op waterstof. Met een auto op zonne-energie wordt ook geëxperimenteerd. Dan heb je helemaal geen brandstof meer nodig, alleen goed weer.

TIJDENS DE SCHONER VERVOER TOER

Tijdens de Schoner Vervoer Toer rijden veel van deze schonere voertuigen mee. Er zijn demonstraties, u kunt proefrijden en u krijgt zowel informatie van leveranciers als van tevreden gebruikers. De wethouders Marijke Vos van Milieu en Tjeerd Herrema van Vervoer (onder voorbehoud) openen op de NDSM-werf het eerste elektrische oplaadpunt. Het evenement en het oplaadpunt worden onder andere financieel ondersteund door het InnovatieNetwerk. Eén van de baanbrekende concepten van deze organisatie is de Fotonenboer. Op een Fotonenboerderij tanken elektrische rijders in de toekomst geladen accu's. Duurt het opladen van een elektrische auto nu nog acht uur, op de Fotonenboerderij kost dit straks nog maar drie minuten. De ontwikkeling van de Fotonenboer kan in de toekomst tot ingrijpende veranderingen leiden. Het InnovatieNetwerk geeft met de ondersteuning van het elektrische oplaadpunt en de Schoner Vervoer Toer een impuls aan het gebruik van elektrisch vervoer. www.innovatienetwerk.org

CONTACTGEGEVENS

Wilt u (de volgende keer) meedoen of meer informatie? Bel 06 42 720 939 of mail naar info@opgewekt.nu.

Meer informatie

PUUR PLANTAARDIGE OLIE:
www.opek.nl
www.solaroilsystems.nl
www.ppo.nu
www.nppoa.nl
www.fms0.de
www.new-energy.tv

OMBOUW VOOR PLANT-
AARDIGE OLIE:
www.elsbett.com
www.solaroilsystems.nl

BIODIESEL:
www.biodiesel.org
www.vrom.nl
www.bdk-kyritz.de/nl
www.biodiesel.de

BIO-ETHANOL
www.bioethanol.nl
www.bioethanol.tk
www.cleanfuel.nl

HYBRIDE:
www.hybridelease.nl
www.milieuloket.nl
www.spinovation.com

ELEKTRISCH VERVOER:
www.twike.nl
www.cityel.eu
www.kennislink.nl
www.elektrischefietsen.com
www.evt-nl.nl

OPLAADPUNTEN VOOR
FIETSEN EN SCOOTMOBIELS:
www.iohotspots.nl
www.sparta.nl

OPLAADPUNTEN VOOR
BOTEN:
www.elektrischvaren.info

Via www.opgewekt.nu kun je een boekje over schoner vervoer downloaden of bestellen.

WORD NU LID EN PROFITEER VAN HET INTRODUCTIEAANBOD!
MET EEN CHIQUE SLOEP DOOR DE GRACHTEN ZONDER HOGE AANSCHAF- EN ONDERHOUDSKOSTEN EN ALTIJD EEN WASTE LIGPLAATS!
KIJK SNEL OP SLOEPDELEN.NL!

Duurzaam reizen? Neem de trein

Meer weten? www.ns.nl/duurzaamheid

Ga mee

Canal Hopper
€2.50 KORTING
op een Canal Hopper Dagkaart
www.canal.nl
max. 4 personen per boot
geldig t/m 4-11-2007

www.segway.nl
's-Hertogenbosch
073-6131001

SPARTA
Something Special
sparta.nl
HIER OPLAAD PUNT ION

Colofon

concept en tekst: opgewekt.nu, Prisma Communicatie, Roscam Abbing Productions
ontwerp: Werf3
druk: drukkerij Raddraaier
oplage: 10.000
Gedrukt op FSC-papier met inkt op basis van plantaardige olie.



23 SEPTEMBER 2007